

灯油潤滑性向上剤

# ディーゼルオン

## 特徴

用途：灯油に200:1 の比率で混合し、軽油(ディーゼル燃料)として使用できます。

軽油税削減：公道走行車でない、車両や機械類に灯油と共に使用することで、リッター32.1 円の軽油税を削減。軽油引取税の払いすぎを防ぎます。

清浄効果：燃焼室、燃料経路を清浄し、エンジン本来のパワー、トルク、燃費に回復させます。

燃焼促進効果：燃焼促進剤を配合し、灯油燃焼時に比べ出力特性が向上します。燃焼効率を高めることで、未燃焼ガス、窒素酸化物、一酸化炭素の発生を抑制。

潤滑性向上：灯油や、低硫黄軽油など、潤滑性が不足しているディーゼル燃料の潤滑性を向上。

セタン価：セタン価向上剤を少量配合。燃焼効率を高めることで、未燃焼ガス、窒素酸化物、一酸化炭素の発生を抑制。セタン価をさらに高める場合は、セタンブースターを併用するか、ディーゼルプラスまたはディーゼルハイパーをご利用ください。

サビ止め：燃料経路を防錆します。

黒煙抑制作用：黒煙(PM)の排出を抑え、環境や身体への悪影響を改善します。

環境性能：昨今の環境基準に対応したクリーンな排気を実現。

## 効果・作用

リッター32.1 円の軽油税を削減。

燃料噴射ポンプやノズルの焼付き防止。

燃焼促進剤入りで、燃焼効率を高めます。

清浄剤配合で、ピストンやシリンダーがキレイ。つまり、エンジンオイルの汚れ減少。

また、SO<sub>x</sub>(亜硫酸ガス)、PM 粒子の排出量が減少。

カーボン付着・生成が減少。よって磨耗によるオイルあがり(オイル減り)を減少。

軽油を使わないので黒煙が出にくい。作業場が汚れない。

混合灯油は-50℃まで凍結しません。



#### ◆低価格を実現

独自の仕様、ノウハウを惜しみなく投入。どこにも負けない品質と価格を実現しました。



#### ◆潤滑性をプラス

ディーゼルエンジンにおいて、重要な噴射ノズル、プランジャーポンプは潤滑性が不足すると焼付き・破損が生じます。

軽油は粘度(流体潤滑)と油性(境界潤滑)により、これらパーツを潤滑していますが、灯油は非常に潤滑性が低く、ディーゼルエンジンにそのまま使用できません。ディーゼルオンは高い極圧性を有し、パーツの摺動部に強固な被膜を形成し、金属摩擦を防止し、磨耗や焼付きを防ぎます。

#### ◆燃焼促進

燃焼促進剤配合により、燃焼を促し、黒煙を減らします。灯油使用における出力不足を改善します。

#### ◆清浄効果

清浄剤を新たに配合。燃焼室や燃料経路を清浄し、本来の性能を発揮。汚れによって発生するパワー低下や黒煙の発生などを改善。

#### ◆その他

排気ガス中の有害ガス減少。

## 適合車種・機械

建設機械、重機、農機、船舶、フォークリフト、除雪機、発電機、コンプレッサー、各種機械など、すべてのディーゼルエンジンにご使用になれます。

車検登録の無い(ナンバープレートの無い) 構内作業車輛 及び 土木・建設機械、各種産業機械 などにご使用下さい。

※分配式(ロータリー式)の噴射ポンプ、PTポンプ(燃料でポンプ内部を潤滑)にはお使いいただけない場合があります。その場合は全ディーゼル対応のディーゼルオンEXをお使いください。



## 使用方法

灯油200に対し、ディーゼルオン1を入れて下さい。

燃烧不良や焼付きかけているエンジンについては、はじめに 100:1 くらいの濃いものを入れ、改善されない場合は、修理後にお使いください。

セタン価不足の場合はセタンブースターをご併用になるか、ディーゼルオンプラスまたはディーゼルオンハイパーをご使用ください。

燃料タンクに先にディーゼルオンを入れ、あとで灯油を入れ、攪拌(かくはん)して下さい。

他の添加剤や水抜き剤と併用しないでください。



## 削減効果

軽油を使用した場合に比べ、灯油+ディーゼルオンを使用した場合の差額は、ディーゼルオン18 リットル入りで10 万円、200 リットルドラムでは、何と120万円の軽油引取税を削減できます。